



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

12.12.2011 № 01-03-05/5281

На № _____ от _____

Председателю
общественной организации «ОФ СЛА РС(Я)»

А.С. Угловскому

ул. Пояркова, д. 21, кв. 55, г. Якутск, 677000

Уважаемый Артем Сергеевич!

В соответствии с Вашим обращением от 29.11.2011 № 27-11 в дополнение к письму Департамента государственной политики в области гражданской авиации от 25.11.2011 № 01-03-05/5070 сообщаем.

Согласно пункту 4 статьи 61 Воздушного кодекса Российской Федерации использование легкого гражданского воздушного судна авиации общего назначения либо сверхлегкого гражданского воздушного судна авиации общего назначения не влечет за собой обязанность получения физическим лицом, юридическим лицом сертификата (свидетельства) эксплуатанта или эквивалентного этому сертификату (свидетельству) документа.

Положения Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147, не содержат требований о наличии пилотского свидетельства для пилота сверхлегкого воздушного судна с массой конструкции 115 кг и менее.

Учитывая изложенное, после вступления в силу приказа Минтранса России от 18 ноября 2011 г. № 287 сверхлегкие воздушные суда с массой конструкции 115 кг и менее (без учета веса авиационных средств спасания) могут использоваться пилотами (владельцами) без наличия пилотского свидетельства, сертификата (свидетельства) эксплуатанта и сертификата летной годности воздушного судна.

Директор Департамента государственной
политики в области гражданской авиации

В.Н. Тасун