



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

18.01.2012 № *01-03-06/124*

На № _____ от _____

Председателю
общественной организации «ОФ СЛА РС(Я)»

А.С. Угловскому

ул. Пояркова, д. 21, кв. 55, г. Якутск, 677000

Уважаемый Артем Сергеевич!

В соответствии с Вашим обращением от 14.12.2011 № 28-11 и в дополнение к ранее изложенному Департамент государственной политики в области гражданской авиации сообщает:

Приказ Минтранса России от 18 ноября 2011 г. № 287 «Об утверждении Порядка государственной регистрации сверхлегких гражданских воздушных судов авиации общего назначения» зарегистрирован Минюстом России, регистрационный № 22660 от 16.12.2011. Нормы указанного приказа вступают в силу по истечении 10 дней после его официального опубликования.

В соответствии с поставленными в Вашем обращении вопросами сообщаем:

1. Согласно статье 61 Воздушного кодекса Российской Федерации под эксплуатантом понимается гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

При этом использование физическим лицом, юридическим лицом сверхлегкого гражданского воздушного судна авиации общего назначения не влечет за собой обязанность получения сертификата (свидетельства) эксплуатанта или эквивалентного этому сертификату (свидетельству) документа.

Учитывая изложенное, после вступления в силу приказа Минтранса России от 18 ноября 2011 г. № 287 сверхлегкие гражданские воздушные суда авиации общего назначения с массой конструкции 115 кг и менее (без учета авиационных средств спасания) могут использоваться лицами на любом законном основании без наличия пилотского свидетельства, сертификата (свидетельства) эксплуатанта и сертификата летной годности воздушного судна.

2. В соответствии с пунктом 124 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138, уведомительный порядок использования воздушного пространства устанавливается в воздушном пространстве класса G в целях получения полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения.

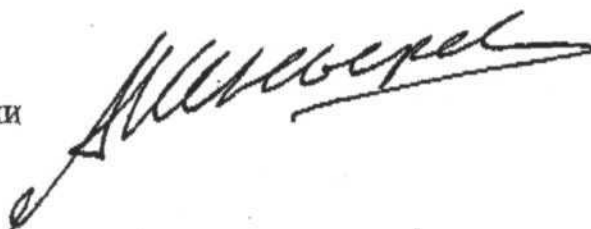
031821

В иных случаях в рамках воздушного законодательства Российской Федерации процедура уведомления об использовании воздушного пространства в воздушном пространстве класса G носит необязательный характер.

3. После вступления в силу приказа Минтранса России от 18 ноября 2011 г. № 287 Росавиацией планируется корректировка административных процедур уведомления об использовании воздушного пространства в воздушном пространстве класса G эксплуатантами сверхлегких гражданских воздушных судов авиации общего назначения с массой конструкции 115 кг и менее (без учета авиационных средств спасания).

С уважением,

И.о. директора Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации



А.Г. Шнырев